RELATORIO

DA

COMPANHIA MOGYANA

LIDO NA REUNIÃO DA

Assembléa Geral de Accionistas

EM

2 DE MARÇO DE 1879

Typ. do «Diario de Campinas»
41 RUA DO COMMERCIO 41
1879

1879
REF
CMEF

Srs. Accionistas,

Em conformidade ao que determina o art. 26 dos Estatutos, fostes convocados para a tomada de contas da gerencia dos negocios da companhia e ser-vos apresentado o balanço e relatorio do semestre findo.

Trafego

No minucioso relatorio do Dr. inspector geral do trafego encontrareis os esclarecimentos relativos a todos os detalhes destes serviços, que continuam a ser feitos com regularidade e boa ordem.

Do mesmo relatorio e do respectivo balancete nos annexos, vereis que, sendo a renda bruta de 458:275$830, deduzida a despeza na importancia de 214:004$645, fica liquida a renda de Rs. 244:271$185, correspondente a 10 1/4 % do capital.

Este resultado é tanto mais satisfactorio quanto consideramos que tendo sido grande o movimento de mercadorias no correr do semestre, o augmento da despeza não foi proporcional ao da renda bruta em comparação aos semestres anteriores.

Telegrapho

Os serviços relativos a esta repartição continuam a ser feitos com regularidade, e, à excepção de algumas interrupções de momento, não se têm dado outras entre os diversos pontos da linha, devido isto, especialmente, á pericia e solicitude do respectivo chefe.

Procede-se à renovação parcial dos postes nos lugares em que ella tem sido precisa.

Desapropriações

Estão ultimadas as desapropriações, sendo causa da morosidade com que ellas se fizeram unicamente a difficuldade de chegar a acôrdo com avultado numero de proprietarios.

Officinas

Concluidas as obras do edificio destinado ás officinas, foram assentadas as machinas que compõem estas, e, por falta de algumas peças essenciaes, que chegaram com atrazo, ainda não estão ellas funccionando; mas esperamos que brevemente poderá a companhia gozar dos beneficios e vantagens que, para o serviço do trafego e tracção, vêm prestar as officinas.

Emissão de Acções

Estão emittidas as vinte e cinco mil acções, que representam os cinco mil contos de rèis de que se compõe o capital da Companhia. Tendo as ultimas 1,100 sido tomadas em principio do corrente semestre, ellas, no balancete que se acha nos annexos, figuram como ainda não emittidas.

A procura, que nesta e em outras praças têm tido as acções da nossa Companhia, bem attesta o credito da empreza; o que é summamente lisongeiro á directoria, que por este facto congratula-se comvosco.

Dividendos

Verificando-se uma renda liquida de 244:271$185 rs., correspondente a 10 1/4 %. na fórma da clausula 25ª do contrato com o governo e art. 56 dos Estatutos, tem a provincia direito á metade do excesso de 9 %.

A ella, pois, pertence a quantia de 14:585$592. Deduzindo ainda a quantia que, na fórma dos Estatutos, deve ir para o fundo de reserva, na importancia de 15:223$093, resta, para ser distribuida aos accionistas, a quantia de 214:462$500, que dá o dividendo de 9 % ou 9$ por acção.

Na fórma dos Estatutos, a vós compete deliberar o seu pagamento e conveniente emprego da quantia destinada para fundo de reserva.

Nos annexos encontrareis a conta detalhada da demonstração dos dividendos, em balanço, a existencia de dividendos anteriores, não reclamados, na importancia de 17:666$758.

Movimento de Acções

Durante o semestre o movimento de acções foi o seguinte :

Por vendas.	1,343
Por heranças	11
Total	1,354

Contabilidade e Escriptorio

Estão em dia, como bem demonstram o balanço, os respectivos livros, toda a escripturação e contabilidade da companhia.

Fundo de reserva

Em 149 acções.	29:800$000
Em dinheiro.	56$508
Dividendos correspondentes áquellas acções no presente semestre	1:219$500
Quantia deduzida neste semestre para fundo de reserva.	15:223$092
Total.	46:299$100

Questão com o ex-empreiteiro

Pende de sentença final na 1ª instancia a causa que o ex-empreiteiro Pedro Rampi move á Companhia. Não receia a Directoria vêr desmentida a confiança que sempre depositou.

Sendo estes os esclarecimentos que a Directoria tem a dar-vos sobre os negocios da Companhia no semestre findo a 31 de Dezembro ultimo, julga entretanto, devar levar ao vosso conhecimento os factos seguintes occorridos no semestre actual, e dos quaes em tempo competente, tereis inteira e circumstanciada noticia quando fôr apresentado o relatorio respectivo.

Em consequencia das copiosas e continuas chuvas que occasionaram prejuizos e perturbaram o trafego em todas as estradas de ferro da provincia ; a nossa, além do estrago na via permanente, teve dous accidentes de alguma importancia dos quaes resultaram avarias sérias em alguns waggons de cargas de pequena monta em duas locomotivas.

Um foguista que ficou machucado, restabeleceu-se em pouco tempo, não tendo alêm deste havido qualquer outro empregado ou passageiro que ficasse molestado. O restabelecimento do trafego,

embora com baldeações, foi sempre o mais prompto possivel, devido ao zelo e dedicação do Dr. inspector geral e chefe do trafego, que acudindo ao lugar do accidente delle não se retiraram sem deixar bem acautelados os interesses do publico e da empreza, pelo que são dignos de todo o elogio, e merecem vosso reconhecimento.

Desde o dia 15 de Janeiro vigora o novo horario que foi estabelecido em consequencia das alterações feitas aos seus, pelas companhias Ingleza e Paulista.

Este horario, além de não se prestar a communicação diaria entre Casa-Branca e a capital, e vice-versa, por meio do trem de passageiros, e só sim pelos mixtos, tem provocado contra si reclamações de diversos pontos de nossa linha, especialmente do Amparo.

Desde que, de combinação com outras companhias, seja possivel, o nosso horario será modificado, no intuito de evitarem-se os actuaes inconvenientes.

A Directoria está prompta como é de seu dever dar-vos quaesquer outros esclarecimentos que quizerdes.

Campinas, 2 de Março de 1879.

João Ataliba Nogueira, Presidente.

Manoel Carlos Aranha.

Joaquim Pinto de Araujo Cintra.

Joaquim Ferreira C. Andrade. (*)

(*) Não assigna o director Dr. Antonio Pinheiro d'Ulhôa Cintra por estar ausente de Campinas.

Campinas, 27 de Fevereiro de 1879.

Illm. Sr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio do trafego relativo ao semestre findo a 31 de Dezembro de 1878.

RECEITA E DESPEZA

Receita.	458:275$830
Despeza.	207:800$780
Saldo.	250:475$050

A despeza representa mais ou menos 45 % da receita bruta, e o saldo mais de 10 % do capital de construcção. Relativamente ao semestre anterior, a receita augmentou quasi 20 %, sendo o augmento da despeza de menos de 6 %.

No trafego de passageiros houve augmento da receita de mais ou menos 2 %, no de mercadorias o augmento foi de 25 %, repartindo-se as verbas de receita como segue :

Trafego de passageiros.	105:270$540
Dito de mercadorias.	349:381$320
Receitas diversas.	3:623$970
	458:275$830

A despeza repartiu-se entre as seguintes verbas :

Serviço da linha	73:473$955
Dito da tracção.	59:107$440
Reparos de carros e vagões	6:106$120
Serviço do trafego.	56:740$745
Administração, etc.	12:372$520
	207:800$780

Serviço da linha

Até fins de Dezembro, o estado da linha era muito satisfatorio. As chuvas excepcionaes de Janeiro e deste mez causaram algum estrago em diversos pontos, estragos que já se acham actualmente remediados. A despeza de conservação foi um pouco mais elevada do que no semestre passado (1 %) e em consequencia dos estragos não poderá diminuir no semestre que corre actualmente.

Trabalhou-se com trem de lastro entre Mogy-mirim e Casa-Branca durante os mezes de Setembro e Outubro.

Está-se procedendo á substituição de dormentes em diversos pontos da linha.

Os dormentes novos são de secção um pouco mais fortes e foram contratados a 10$ a duzia, entregues á beira da linha.

Serviço da tracção

Os concertos principaes que soffreram as machinas foram os seguintes :

Locomotiva n. 1.—Novo centro de bogie, nova chaminé, e torneio das rodas do bogie.

Locomotiva n. 2.—Renovou-se toda a madeira do tender, concertou-se a guarita, renovou-se a camisa da caldeira, a chaminé, o injector, o centro do bogie. A pintura foi tambem renovada.

Locomotiva n. 3.—Chaminé nova e torneio das rodas do bogie.

Locomotiva n. 4.—Chaminé nova.

Locomotiva n. 5.—Concluiu-se o concerto geral começado no semestre precedente.

Locomotiva n. 6.—Concerto geral: camisa nova, rodas novas no bogie, aros novos nas rodas motoras, embôlos novos, nova chaminé, renovação da pintura.

Carros.—Soffreram pequenos concertos, por não se poder tiral-os da circulação até estarem montados os novos. Terão então de passar por uma renovação geral.

Vagões.—Soffreram concertos correntes.

Serviço do trafego

Conforme a deliberação da Directoria, fechou-se a estação de Sertãozinho a 31 de Julho. Não houve alteração no horario dos trens senão o augmento de um trem no ramal do Amparo aos sabbados.

Telegrapho

A linha telegraphica acha-se em bom estado, tendo occorrido apenas pequenas interrupções durante o semestre.

PARTE ESTATISTICA

Trafego de passageiros

	NUMERO DE PASSAGEIROS
1ª classe.	9,771
2ª classe.	34,650
Total. . . .	44,421

A relação da 1ª para a 2ª classe é de 22 : 78.

O augmento no numero de passageiros foi de 2 %. O numero total de passageiros durante o anno foi de 87,843, o que dá uma média mensal de 7,320.

Durante o semestre, o percurso médio por passageiro foi 49,24 kilometros.

O rendimento médio foi de 2$196, quasi identico ao do semestre precedente.

O movimento de passageiros distribuiu-se como segue:

De Campinas para nossas estações.	10,582
De nossas estações para Campinas.	10,945
Entre nossas estações.	19,752
De nossas estações para as de outras companhias. . . .	1,440
Das estações de outras companhias para as nossas . . .	1,702
	44,421

Os bilhetes foram emittidos pelas seguintes estações:

Campinas	10,582
Mogy-mirim	7,949
Amparo.	5,969
Resaca	2,652
Pedreira	2,538
Casa-Branca	2,369
Jaguary	2,351

Tanquinho	2,000
Coqueiros	1,850
Mogy-guassù	1,572
Caldas	1,402
Matto-sêcco	789
Anhumas	696
Pelas estações de outras companhias.	1,702
	44,421

Telegrapho

Foram transmittidos os seguintes telegrammas :

Prefixo **P** (publico)	3,606
» **AP** (autoridade policial). . .	21
» **O** e **S** (serviço da companhia). .	3,447
	7,074

Trafego de mercadorias

O movimento de mercadorias distribuiu-se como se segue :

De Campinas ás nossas estações.	880,534 k.
De nossas estações a Campinas.	765,846 »
De Santos, etc., para as nossas estações. . . .	6.121,703 »
De nossas estações para Santos, etc.	10.527,811 »
Entre nossas estações.	466,495 »
	18.762,389 »

Comparado com o semestre precedente, o total mostra um augmento de 2,700 toneladas, sendo o augmento da exportação de 2,000, da importação 400, sendo o resto augmento no trafego entre Campinas e nossas estações.

Em numeros redondos durante o anno de 1878 a importação foi de 12,000 toneladas (816,000 arrobas), e a exportação de 19,000 (1.300,000 arr.) ; o trafego local de 4,000 toneladas (272,000 arr.)

O percurso médio por tonelada foi de 94 kilometros contra 90 no semestre precedente.

O frete médio por tonelada e por kilometro foi de 187 réis.

O trabalho util effectuado foi de 1.863,375 toneladas-kilometros.

As mercadorias foram despachadas pelas seguintes estações :

Amparo.	2.330,894 k.	158,508 arrobas.
Casa-Branca . . .	2.243,738 ».	152,592 »
Mogy-mirim . . .	1.362,058 ».	92,618 »
Pedreira	1.115,961 ».	75,888 »
Resaca.	1.034,341 ».	70,282 »
Jaguary	801,015 ».	54,468 »
Mogy-guassú . . .	753,874 ».	51,272 »
Tanquinho. . . .	736,995 ».	50,116 »
Anhumas	656,109 ».	44,608 »
Coqueiros	347,425 ».	23,624 »
Caldas	212,648 ».	14,484 »
Matto-sêcco . . .	165,094 ».	11,220 »
	11.760,152 ».	799,680 »

A importação distribuiu-se como segue:

Casa-Branca . . .	4.374,719 k.	297,500 arrobas.
Mogy-mirim . . .	919,712 ».	62,560 »
Amparo.	788,361 ».	53,584 »
Mogy-guassú . . .	252,998 ».	17,204 »
Caldas	250,257 ».	17,000 »
Pedreira	108,637 ».	7,412 »
Resaca	70,209 ».	4,760 »
Tanquinho. . . .	61,168 ».	4,148 »
Matto-sêcco . . .	57,332 ».	3,876 »
Jaguary	52,054 ».	3,536 »
Coqueiros	49,872 ».	3,400 »
Anhumas	16,918 ».	1,156 »
	7.002,237 ».	476,136 »

Os generos transportados foram:

Café.	10.058,195 k.	683,957 arrobas.
Sal	4.033,669 ».	274,289 »
Assucar . . .	500,427 ».	34,029 »
Toucinho . . .	244,279 ».	16,611 »
Fumo	91,125 ».	6,197 »
Varios	3.834,694 ».	260,759 »
	18.762,389 ».	1,275,842 »

O total do café exportado durante o anno de 1878 foi de perto de 1.300,000 arrobas.

Despeza

A despeza total por mez e por kilometro foi de 170$608.

A despeza de conservação da linha por mez e por kilometro foi de 60$323.

Tracção.—Durante o semestre, as locomotivas effectuaram um percurso de 142,250 kilometros, e um trabalho de 6.843,336 toneladas-kilometros.

O consumo de carvão foi de 136 kilos por 1,000 tons.-kilms.

Por kilometro percorrido, as machinas gastaram :

Azeite.	0,041	litros.
Estopa	0,011	kilos.

A repartição da despeza entre os diversos serviços foi :

Linha.	35,36
Tracção	28,44
Reparos de carros e vagões. .	2,94
Trafego	27,31
Administração e escriptorios.	5,95
	100,000

Construcção

Por conta da construcção, fez-se um novo armazem em Casa-Branca, não sendo sufficiente o primitivo. Completou-se a montagem dos vagões. O annexo para o armazem de materiaes em Campinas está concluido, e quasi prompta a casa para limpar as machinas e os carros. O serviço de abastecimento de agua no prolongamento não está concluido ; o açude levantado no lugar denominado Estiva foi carregado pelas ultimas enchentes ; está se trabalhando na reconstrucção. Em Caldas, o poço está funccionando. Em Casa-Branca, depois de ter-se perdido tres poços por causa do máo terreno, conseguiu-se acabar o quarto, no qual vai-se assentar a bomba. Em Mogy-mirim, adaptou-se parte do armazem de cargas á casa de limpar machinas, e fez-se no mesmo armazem uma divisão para separar uma sala que acha-se alugada e servindo de botiquim.

O edifficio para officinas está concluido. O machinismo já chegou e está quasi todo montado ; faltando assentar-se as transmissões para funccionar. No proximo relatorio poderei dar mais detalhadamente a descripção das officinas com os preços das machinas, etc., e completar o historico da construcção da linha encetado em seu ultimo relatorio pelo Sr. Dr. Joaquim Miguel Ribeiro Lisboa.

Deus guarde a V. S.

Illm. Sr. Dr. João Ataliba Nogueira, dignissimo Presidente da Directoria.

M. S. Mendes, Inspector geral.

ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Balanço Geral da Companhia Mogyana do semestre de Julho a Dezembro de 1878

ACTIVO

Linha primitiva	.....	3,000:000$000
Prolongamento, a saber :		
Moveis e utensis	5:409$195	
Ferramenta e materiaes do serviço	2:378$820	
Instrumentos	6:843$275	
Escriptorio technico	1:490$520	
Pessoal technico	115:051$652	
Pessoal de operarios e serventes	42:350$437	
Trabalhos de construcção	724:254$770	
Dormentes	164:347$000	
Compra de materiaes na Europa	397:252$105	
Telegrapho	11:304$845	
Material fixo	227:127$463	
Material rodante	67:107$897	
Desapropriações	8:302$900	
Despesas geraes	15:468$784	
Officinas	38:805$066	
Despendido até hoje com o prolongamento :	.....	1,827:494$729
Acções a emittir	720:000$000	
Thesonro provincial	777$500	
Letras a receber	305$700	
Companhia Ingleza	115:792$720	
Mauá & Comp	2:440$358	
Deposito de acções	29:800$000	
Armazem de materiaes	97:970$397	
Contadoria do trafego	5:296$888	
Juros garantidos	408:364$839	
Caixa	127:463$279	1,508:211$681
		6,335:706$410

PASSIVO

Capital :	Linha primitiva 15,000 acções	3,000:000$000	
	Prolongamento 12,500 acções	2,500:000$000	5,500:000$000
Dividendos ainda não reclamados		17:666$758	
Companhia Sorocabana		394$590	
Companhia Ituana		928$560	
Companhia Paulista		59:140$950	
Companhia S. Paule e Rio de Janeiro		384$090	
Governo provincial		28:356$360	
Matriz Nova de Campinas		2:383$570	
Contadoria Central		50$000	
Fundo de reserva		29:856$508	
Commendador Manoel Antonio Bittencourt		150$870	
Premios pendentes de liquidação		1:593$480	
Monteiro & Comp		17:055$080	
Fry Miers & Comp		21:181$861	
Thesouro provincial (c/de garantia)		408:364$839	
Rendimento do trafego		244:271$185	
Lucros e perdas		3:927$709	835:706$410
			6,335:706$410

Escriptorio da Companhia Mogyana, Campinas 31 de Dezembro de 1878.

Antonio Prudente dos Santos, guarda-livros.

ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo da despesa do semestre findo em 31 de Dezembro de 1878

RESUMO A

CONSERVAÇÃO DA LINHA E SUAS DEPENDENCIAS

Administração e escriptorio :		
Pessoal	. . . .	5:640$000
Conservação e renovação da via permanente		
Pessoal	59:836$671	
Material	802$420	60:639$091
Reparo de estradas, pontes, signaes e obras :		
Pessoal	3:293$075	
Material	404$900	3:697$975
Despesas extraordinarias :		
Officinas : Pessoal	768$225	
Material	403$659	1:171$884
Lastro : Pessoal	662$500	
Material	1:088$555	1:751$055
Telegrapho : Pessoal	556$150	
Material	17$800	573$950
		73:473$955

RESUMO B

TRACÇÃO

Administração e escriptorio :		
Material.	2:780$350	
Pessoal	47$620	2:827$970
Despesas das locomotivas em serviço :		
Pessoal	10:640$950	
Carvão e lenha . .	27:887$200	
Agua : Pessoal . 874$900		
Material . 27$700	902$600	
Azeite, sebo e outros materiaes.	5:704$320	45:135$070
Reparo e renovação :		
Pessoal	3:253$800	
Material	7:890$600	11:144$400
		59:107$440

RESUMO C

Reparo e renovação de carros e vagoens :

Carros :		
Administração e escriptorio :		
Pessoal	125$680	
Material	27$020	152$700
Pessoal.	671$625	
Material	1:712$350	2:383$975
Vagoens :		
Administração e escriptorio :		
Pessoal	93$970	
Material. . . .	70$240	164$210
Pessoal.	513$725	
Material	2:891$510	3:405$235
		6:106$120

RESUMO D

TRAFEGO

Pessoal	. . . .	36:809$660
Azeite, graxa e outros materiaes	. . . .	5:164$131
Impressos, papelaria e bilhetes	. . . .	1:599$640
Estação de Campinas	. . . .	12:283$540
Despesas diversas : Officinas : Pessoal . .	380$350	
Material . .	462$824	843$174
Reclamações.	. . . .	40$600
		56:740$745

RESUMO E

Ordenado do Inspector geral	2:400$000
Ordenado do Contador e Escripturarios . .	3:840$000
Despezas de escriptorio : materiaes . . .	2:211$270
Relatorios e publicações.	711$250
Telegrapho	1:200$000
Almoxarifado	1:710$000
Contadoria Central.	300$000
	12:372$520

RESUMO F

Escriptorio :

Ordenado do Presidente da directoria e empregados	5:299$999
Aluguel do Escriptorio.	750$000
Expediente do Escriptorio	153$866
	6:203$865

Escriptorio da Companhia Mogyana, Campinas 31 de Dezembro de 1878.

Antonio Prudente dos Santos, guarda-livros.

Demonstração do 11°. Dividendo

Renda liquida conforme o balanço	244:271$185
Deduz-se :	
Maximo da renda, segundo a clausula do contracto com o Governo Provincial.	215:100$000
Excesso da renda divisivel em partes eguaes pelo Governo Provincial e a Companhia.	29:171$185
Deduz-se :	
A parte do Governo.	14:585$592
Resta parte egual á Companhia.	14:585$593
Com a importancia deduzida	215:100$000
Somma.	229:685$593
Deduzindo :	
Importancia do dividendo a pagar	214:462$500
Resta para o fundo de reserva	15:223$093

Escriptorio da Companhia Mogyana, Campinas 28 de Fevereiro de 1879.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS, guarda-livros.

ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo da Receita e Despesa Geral do trafego da Eestrada de Ferro Mogyana no semestre de Julho a Dezembro de 1878

RECEITA		DESPESA	
Producto do transito de passageiros	97:556$200	Conservação da linha, resumo A	73:473$955
Idem de encommendas	5:716$660	Tracção, resumo B	59:107$140
Idem do telegrapho	1:997$680	Reparo e renovação de carros e vagoens, resumo C	6:106$120
Idem de mercadorias	394:135$530	Trafego, resumo D	56:740$745
Idem de armazenagem	182$290	Administração e despesas geraes, resumos E e F	18:576$385
Idem de receitas diversas	482$150	Liquido para o dividendo	244:271$185
Idem de arrecadação de impostos	3:050$350		
Idem de multas	155$000		
	458:275$830		458:275$830

Escriptorio da Companhia Mogyana, Campinas 31 de Dezembro de 1878.

Antonio Prudente dos Santos, guarda-livros.